Bevestigingsmiddelen voor beslag Friendship 22 en Friendship 26.

Soort beslag	Maat	Type	Aantal
voetlijst boven	5 x 25	platverz.kop	200 + moeren en ringen
voetlijst zijkant	6 x 30	"	75 + moeren en ringen
vallieren	6 x 70	"	8 + moeren en ringen 8 afdekdoppen
vallierkikker	6 x 25	"	8 zelf tappen
genuarail eindstoppen	6 x 50 4 x 19	" zelftappers	40 + moeren en ringen 4 + afdekdoppen
overlooprail	6 x 50	platverz.kop	12 + moeren en ringen
dekblokken	6 x 50	"	4 zelf tappen
gr. clamcleats	6 x 50	"	8 + moeren en ringen 4 afdekdoppen
scepter potten	6 x 50	"	22 + moeren en ringen
scepter potten	6 x 40	"	42 + moeren en ringen
schootlieren	6 x 50	"	10 + moeren en ringen
kikkers	6 x 70	"	8 + moeren en ringen 2 afdekdoppen
neusputting	5 x 30	"	4 + moeren en ringen
babyputting **	5 x 50	"	4 + moeren en ringen 4 afdekdoppen
overloopkikkers	4 x 19	zelftappers	4 op bankhout
vingerlingen *	6 x 40	bolkop	8 + moeren en ringen en contraplaat
hoofdputtingen *	6 x 40	platverz.kop	8 + dopmoeren
roer + helmstok *	draad M6	70 cm.	14 dopmoeren en ringen
retourblokken	5 x 50	platverz.kop	8 + moeren en ringen
mastvoet	8 x 25	"	4 zelf tappen

* alleen bij Friendship 22

** alleen bij Friendship 26

BETIMMERING, BLAD V d - 1

VLOER - ZITBANKSCHOTTEN - KUSSENPLANKEN - KEUKENLIJST EN TOILETRUIMTE (zie tekenblad A en B)

VLOER EN ZITBANKSCHOTTEN (zie blad 4a - 4b)

Teken het midden van de ingang af en trek waterpas een loodrechte lijn naar onderen toe tot op de vloer.
Dit punt wordt op de vloer uitgezet en vanuit dit punt aan weerszijden meet U 36.^{5} cm. af.
De vloer wordt dus 73 cm. breed en aan weerszijden van deze vloer komen nu de zuiver vertikaal opstaande schotten voor de zitbanken (zie blad A no. 1 - 4a en 4b).
Deze worden passend tussen schot 8 en hoofdschot 1 geplaatst.
Deze worden vastgezet aan de balkjes die op beide schotten vertikaal zijn bevestigd door middel van lijm en schroeven.
Breng de latjes ter ondersteuning voor zitkussenplanken aan en deze worden bij de opstaande zitbankschotten gemonteerd en op de huidzijde vastgelamineerd.
Dit alles natuurlijk waterpas opgesteld en in de juiste positie aangebracht.

ZITKUSSENPLANKEN (zie blad B no. 6, 10 en 11)

Maak zitkussenplanken pas en daar waar nodig is, de scharnieren aanbrengen aan die planken als deze voor deksel fungeren.

KEUKENOPENING AFTEKENEN - UITZAGEN (zie blad B no. 7)

Meet door middel van de trekzijkant no. 35 (keukenblok) de doorlaatruimte af voor dit blok in schot 8 aan bakboordzijde(12).
Let op : Houdt deze ruimte minimaal rondom 2 cm. kleiner.
Meet eerst de onderlijn uit vanaf de zitbankplanken.

Teken daarna de opening zuiver af op schot 8.
Boor eerst de hoeken op de juiste plaats uit en wel zodanig dat U een zaag kunt gebruiken.
Zaag de opening eruit (desnoods eerst kleiner).

GELEIDELIJST (zie blad A no. 5)

Breng nu eerst de onderste geleidelijst aan :
Monteer en lijm eerst een verbredingsplankje met een eindsteunblokje (zie no. 5) aan de lijst vast.
Klem de lijst met lijmtangen op zuivere hoogte aan het zitbankschot voorlopig vast.
Lijm en schroef de lijst met verbredingsplankje aan zijschot 9a goed vast.
Nu kunt U de lijst aan het zitbankschot vastmaken.

TOILETRUIMTE BIJ CHEMISCH TOILET (zie blad A no. 4).

Maak eerst de afwerklijsten (a) (zie no. 4) op de juiste maat in verstek en met ronde bovenkanten (3 stuks).
Bevestig aan de afwerklijsten (a) de draaglijsten (b).
Door schroeven en lijmen de gezamenlijke lijsten aan de schotten 2 - 3a en 3b bevestigen.
Breng nu de 4 vloerdragers aan (zo laag mogelijk).
Leg de vloer (2 helften) op zijn plaats.
Maak de trapeziumvorm-deksel (ook matrasplank) pas en breng aan de voorkant een afwerklijst aan (als a).

anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

BETIMMERING, BLAD V e - 1

TRAPJE EN KAJUITKASTJES (zie blad C no. 10 en 11 en blad B no. 7)

TRAPJE (zie blad C no. 10)

1. Leg de 2 bomen no. 56 (spiegelbeeld) naast elkaar.
2. Teken de plaatsen van de treden (no. 61 wordt deksel) zuiver af.
3. Bevestig nu eerst de nylonstrips no. 64 aan de treden 59 - 60 - 61 met lijm.
4. Boor de schroefgaatjes van de treden - bodem en voorschot (60 - 58 - 65).
5. Bevestig nu eerst alle draaglatjes no. 62 met lijm en schroeven.
6. Schuin eerst no. 60 aan de achterzijde gelijk aan de schuinte van no. 57.
7. Breng nu de no.'s 59 - 60 - 58 en 65 met lijm en schroeven aan.
8. Let op : No. 59 moet 14 mm. vrij van de achterkant van de boven gehouden worden voor de bevestiging van de aluminium ophangrail.
9. Daarna de achterwanden no. 57 (3 x) pas maken en bevestigen.
10. Bevestig en monteer nu no. 61, als deksel met scharnier, in het trapje.

KAJUITWANDKASTJES (zie blad C no. 11)

1. Kontroleer van tekenblad het boven- en onderblad - tussenschotten en achterwand.
2. Op boven- en onderblad (19 - 25) staan afgetekende plaatsen voor de tussenschotten.
3. Boor de gaatjes vóór (3 in 1 boor) in de bodem.
4. Schroef en lijm 21 - 23 - 22 en 20 aan de bodem no. 19.
5. Neem bovenplaat 25 om af te tekenen en voor te boren.
6. Schroef en lijm 25 vast (let op: teakzijde naar beneden).

7. Houdt de voorzijde goed vlak, de achterkant pas maken naar de rompzijde van het schip.
8. Bevestig nu de achterwand (let op: teakzijde naar binnen).
9. Maak nu de ringen pas en vlak in de kleppen van het voorwandje (3 x).
10. Bevestig de scharnieren en samen met de kleppen op het voorwandje monteren.

KAJUITWANDKASTJES PLAATSEN IN DE KAJUIT (zie tekenblad B no. 7 en C no. 11)

11. Nu eerst de kastjes (als het zover is) in de kajuit aanbrengen (zie blad B no. 7).
12. Zodra het polyester over de puttings uitgehard is, dan de puttingsstangen loskoppelen.
13. U dient eerst 2 latjes (zie blad B no. 7, onderdeel a^{II}) (no. 6 zie 14) aan weerszijden op schot 8 met lijm vast te schroeven.
    Bij hoofdschot 1 (of schuifwand) kan dit niet, daar moet U de kastjes waterpas opstellen (ondersteunen) met enkele hulplatten (zie blad B no. 7 onderdeel b 12).
    Aan de onderzijde het kastje met een mat vastlamineren.
    Aan de voorzijde bij het hoofdschot 1 plakt U de wandkastjes zo goed mogelijk met polyester laminaat vast.
14. Monteer na pas maken het voorfront van de kastjes.
15. Breng de sluitingen boven de ringgaten aan.
16. Maak de uitsparingen in de voorkant voor de puttingsstangen en monteer (goed borgen) deze stangen weer vast.
17. Schroef nu met scharnier de uitklapbare steuntjes (2 x) (zie blad C no. 11) voor de rugkussenplank aan het onderblad 19.
    Let op : dikte rugplank vrijlaten.
18. Monteer nu door middel van 3 scharnieren de rugkussenplanken (zie blad C no. 11).

19. Op dezelfde wijze als in de voorpunt (zie blad A no.3) maakt U weer tixotroop gemaakte polyesterhars aan met verharder en U smeert een flinke laag tegen de plaatsen daar waar de bekleding aangebracht moet worden.
De bekleding goed vast en glad strijken en door laten lopen tot op de zitbanklat en ter plaatse vastspijkeren.

- - - - -

anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

FRIENDSHIP 22

BETIMMERING, BLAD V e - 4

KEUKENBLOK EN KUIPBANKLATTEN (zie blad EG no. 22 en 23)

KEUKENBLOK

1. Maak in het voorfront de deurtjes no. 53, door middel van de scharnieren en de sluitingen; houtringen in de deurgaten.
2. Neem no. 35 (is afgetekend) en boor de gaatjes op de juiste plaats vóór.
   Schroef 35 met de langste onderkant gelijk aan no. 31.
3. Bevestig no. 32, met de bovenkant gelijk, aan no. 31.
4. Plaats nu bodem no. 30 tussen no. 35 en no. 32, maar wel gelijk aan de onderkant van no. 32.
   Let op: laat ruimte tussen de onderzijde deurtjes en bodem voor de moertjes van de scharnierbout.
5. Schroef nu tussen-schot no. 34 vast aan no. 30 en no. 31.
6. Bevestig nu achterzijde keuken no. 38 met de bovenzijde gelijk aan no. 32 vast.
7. Monteer de geleiders no. 37 voor de besteklade met behulp van breedte-plaatje 38a.
8. Bevestig het losse frontplaatje van de gasknoppen over de sleuf aan de binnenkant van het voorfront no. 31.
9. Plaats het aanrechtblad op de bovenrand en met een scherpe centerpunt bepaalt u de plaats van de te boren schroef-gaten (niet vastzetten).
   De kraan heeft een boorgat nodig van 22 mm. Ø.
10. Verwijder de knoppen en plaats de gasbranders; rubberring en knoppen weer aanbrengen en draai de moertjes vast.
11. Nu schroeft u het aanrechtblad vast op de keukenranden.
12. Schroef nu no. 38b (2 gedeelten) op de vlak geschaafde bovenzijde van no. 38.
13. Bevestig nu de geleidelatten no 38c en 38d (als tussenruimte een tufnol) op de achterzijde van no 38.

14. Maak het doorlaatgat voor de aan- en afvoerslangen in de no's 30 en 32.
15. Bevestig nu de 2 tufnollen aan de binnenzijde (5 cm. van de kanten) op de juiste hoogte van geleidelijst no. 29 vast met twee verzonken schroeven, die beslist niet mogen uitsteken. (Keuken loopt vast).
16. Schroef 1 tufnol met beugel op de juiste plaats achter op scho 8 vast.
    Bevestig de handgreep op no. 35.
17. De voetpomp komt 60 cm. vanaf schot 8 in zitbankschot 4b.
    Monteer de aan- en afvoerslangen van keuken-voetpomp en tank.
18. Onder de tufnollen van het voorfront no. 31 schroeft u 2 boutjes die de keuken borgen in de sleuf die aan de voorkant van de geleidelijst no. 29 gemaakt is.

BANKLATTEN OP KUIPZITTINGEN

Maak de latten die u op de zitbanken wilt aanbrengen op maat.
Rond en schuur ze op de juiste plaatsen af, daarna vóórlakken.
Bepaal en boor de gaatjes in bank en bankdeksel (zie no. 23).
Doe om elk schroefje afdichtingskit vóór de montage.
Breng de schroeven van onder uit aan en draai deze goed vast in het hout (anders ontstaat later lekkage).

VLONDER OP KUIPVLOER

U kunt een 2-delige vlonder op de kuipvloer maken.
Bepaal eerst de breedte en dikte van de dwarsbalkjes.
Bevestig met schroeven de lengte latten op de dwarsbalkjes, de latten met tussenruimte (dus niet tegen elkaar).
Maak de vlonders aan de kleine kant rondom, zodat ze bij eventuele uitzetting niet tegen de wanden gaan klemmen.

BETIMMERING, BLAD V g - 1

VLOERSPANTJES (zie blad B no. 6 en 8)

De spantjes zijn in de midden 3,5 cm. hoog.
U begint met het eerste spantje (zie blad B no. 8) wat zo laag mogelijk moet zijn.
Daarna het achterste spantje en dan legt U een rei (rechte balk) over deze 2 spantjes om de hoogte en verdeling te bepalen van de overige 4 spantjes (zie 8).
Wanneer U deze spantjes op de bodem afgetekend hebt, moeten de spantjes met de donkergrijze plamuur op de bodem vastgeplakt worden (zie 8).
Als dit plamuur uitgehard is dan overtrek U alle spantjes met 2 lagen glasmat.
Om de bovenkant van de 3 spantjes met glasmat glad te maken, spijkert U boven op elk spantje een stukje triplex of spaanplaat, dat lossend gemaakt is; "lossend" betekent insmeren met was van deze te spijkeren stukjes.
Kleine spijkertjes gebruiken (voor later loshalen).
Na het uitharden van het polyester kunt U de "lossende" stukjes verwijderen, waarna de bovenkant van de spantjes mooi glad zijn.
Plak nu verder alle schotten af die nog niet volledig afgeplakt zijn, aflamineren aan beide zijden met 2 matten.

MASTONDERSTEUNING (zie blad B no. 9 en 8)

De pijp komt op een blokje (om de hoogte op te vullen), blokmaat 10 x 12 cm.
Dit blokje komt tegen het 2e spantje aan en geheel vastlamineren.
Daarop komt een blokje van 1,5 cm. dik (zie blad B no. 8) met een gat waarin de pijp past.
Om de pijp nu eerst een plastic ring, dan de tafel en dan weer een ring (zie no. 9).

De mastondersteunpijp (kompleet) waterpas in en op de blokjes zetten en aan bovendek door 4 schroeven (maat x mm.) de vastzetring aanbrengen.
Onder opvulblok het blokje met gat eerst vastschroeven en goed vastlamineren.
Hierna kunt U de vloer in de kajuit aanbrengen.

ELEKTRICITEIT (bedrading)

Daar waar de lampjes (plaffonières) moeten komen, ziet U de draden uit het plafond steken.
De meegeleverde plaffonnières brengt U aan met zelftappers en de draden verbindt U door.
Let op: Speciaal bij het T.L.-lampje moet U de plus en de min, zoals aangegeven op het T.L., niet verwisselen, daar anders dit lampje doorbrandt en stuk gaat.

- - - - -

BETIMMERING EN PLAATSEN, BLAD VI - 1

HANG-LEGKAST AAN S.B.-ZIJDE

Meet aan stuurboordzijde op schot 8 de ruimte af van 41 cm. breed en 40 cm. hoog voor de hang-legkast.
De onderlijn 13 cm. vanaf de zitbankhoogte (zie 13 cm. op blad B no. 7 van uitsparing keukenblok) en de voorlijn gelijk met de voorkant zitbank.
Voor de uitgezaagde opening plaatst U het deurtje 43 x 42 cm.
De meegeleverde garderoberail wordt met kleine zelftappers, die "alleen" door de binnenkap geschroefd worden, vastgezet.

BIJPLAATSING POMPTOILET EN AFSLUITERS (zie blad CD no.)

Verwijder trapezium-vloertje (2 helften).
Maak een plankje van 15 mm. dik op de maat van 35 x 48 cm.
In de lengte plaatst U het plankje tegen de voorzijde van schot 2.
Plak dit plankje zo laag mogelijk met plamuur op de bodem vast en laat de plamuur goed uitharden.
Bevestig daarna over het plankje, doorschroeven, een in trapezium-vorm gemaakt plaatje teak van 4 mm. dik.
Hierna kan het pomptoilet op zijn plaats bevestigd worden.
Boor de gaten door de schotten 3a en 3b voor de aan- en afvoerslang.
Aan bakboordzijde wordt nu de afsluiter ½" aanvoer aangebracht.
Aan stuurboordzijde de afsluiter 1¼" afvoer aanbrengen.
Breng de aan- en afvoerslangen zonder knikken aan.
Plaats ook de afsluiter ¾" van de keuken en de afsluiters 1¼" (2x) voor de kuipzelflozing aan, voordat de betimmering geplaatst wordt (zie tekenblad CD no.)

PLAATSING WATERTANK

Plaats de tank in de voorpunt tussen schot 2 en 5.
Schroef op schot 5 twee vertikale balkjes om de aansluiting naar de voetpompslang vrij te houden (zie blad no.).
Voer de slang door de schotgaten (schot 2 en schot 1) en via de binnenkant van de zitbank aan bakboord naar de voetpomp en sluit de slang aan.

Via de bodem van de ankerbak (zie blad AB no. 12) sluit U de aanvoerslang aan op de dekdoorvoer (bij luchthapper) en op de aansluiting (de grootste) van de watertank.

PLAATSEN KAJUITVLOER

De vloer bestaat uit 4 delen,
Maak de 2 delen, die op spantje 1 en 2 rust, om de mast-ondersteunpijp pas.
Nu het achterste deel op spantje 5 en 6 en maak daarin vlak voor spantje 5 een vingergat.
Maak nu het grootste vloerdeel pas, van spant 2 tot en met 5, en maak vlak voor het spantje 5 op de hoeken 2 vingergaten.

ROEROPHANGING

Op de achterkant (de spiegel) worden de 2 vingerlingen gemonteerd.
De bovenste, met de 2 aanslagpennetjes en moer voor borging, komt 9 cm. van de bovenkant spiegel tot op het hard van de 4 bevestigingsgaten.
De onderste vingerling komt 59 cm. lager, dit is de maat van bovenvlak (van de bovenste) en bovenvlak (van de onderste vingerling).

- - - - -

MONTAGE EN BETIMMERING, BLAD VII (VERVANGING BLAD Va)

SCHUIFWAND EN POMPTOILET AAN STUURBOORDZIJDE

Op de plaats van hoofdschot 1 komt de schuifwand.
Maak van beide helften de zij- en bovenrondingen aan de romp en sponningen pas.
Zet met zelftappers aan de sponning in bovendek de schotten vast.
Waterpas de schuifwand vertikaal precies uit en neem 1 recht balkje (rei) om de schotten (als één wand) vlak te klemmen.
De wand plakt U, nadat ze goedstaat, door enkele stukjes glasmat met polyester-hars geïmpregneerd, vast aan de romp.
Breng nu de bovenlijst (in voorpuntzijde) aan met daaraan bevestigd de rail waaraan de deur hangt en schuift.
Daarna brengt U de onderlijst met sponning aan, zodat de schuifdeur er niet uitgedrukt kan worden.
Werk de deuropening met een randlijst af.

POMPTOILET AAN S.B.-ZIJDE (zie ook blad Va Chem.-toiletcomp.)

Zijschot 3a blijft op dezelfde plaats (zie blad A no. 1)
Zijschot 3b wordt schot 3c (zie tekenblad CD no.).
In schot 3c wordt de instapopening gezaagd omdat het toilet aan stuurboordzijde komt.
Aan de schotten 3a en 3c worden de afwerklijsten aangebracht (zie tekenblad A no. 4) en de nodige draaglatten.
Matrasplank A1 blijft in dezelfde vorm en maat en matras-plank A2 wordt groter, terwijl het trapeziumdeksel kleiner wordt (zie tekenblad CD en blad A).
Plak zo laag mogelijk met plamuur een vloertje op de bodem voor het pomptoilet, wat dwars in het nieuwe compartiment komt te staan en monteer het op de juiste plaats.
Plaats de afsluiter, 1½" afvoer, zo dicht als mogelijk is vóór schot 2.
Als de afvoerslang aangesloten is loopt hij voor het toilet langs.
De afsluiter, ½" aanvoer, komt zo dicht mogelijk achter schot 2.

KIEL MONTEREN

Wanneer U de kielgaat plaatsen dan moet U er terdege opletten dat om de bouten en boutgaten zeer goed afgekit wordt. maar niet de bovenzijde van de kiel inkitten anders geeft dit teveel weerstand met het vastdraaien van de bouten.
Smeer later, na de montage, de naad van boven kiel plaat aan de onderzijde van de romp goed dicht met Siliconenkit.
De dwars geplaatste montageplaten (die gegalvaniseerd zijn) komen op de volgende plaats van de bodem :
de 1e plaat achter schot 1 (of schuifwand),
de 2e plaat voor het blokje van de mastondersteuning,
de 3e en 4e plaat tussen spantje 2 en 3,
en de 5e plaat aan het eind op de verhoging achter spantje 3.
Wanneer U ca. 2 weken gevaren heeft met het schip, dan moet U de bouten nogmaals stevig nadraaien, anders zal, bij nalating hiervan, lekkage kunnen ontstaan.

- - - - -